

Z Á P I S

**z 5. zasedání Zastupitelstva městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice, které se
konalo dne 6. září 2023 od 15:00 hodin,
v zasedací místnosti ÚMO Ústí nad Labem - Neštětice**

Přítomni: Ladislav **Alinče**
Bc. Roman **Fikar**
MUDr. Karla **Jankovská**
Ing. Bohumil **Ježek**
Mgr. Gabriela **Mottl Nosková**
Eva **Nováková**
MVDr. Daniel **Petrák**
Věra **Říha**
Ing. Bc. Michelle **Wurm**
Zdeněk **Stárek**
Bc. Yveta **Tomková**
Mgr. Jan **Tříška**

Hosté: Veronika **Glaserová**
Bc. Lucie **Frenzelová**
Mgr. Tomáš **Kraus**
Ing. Iva **Urbanová**
Bc. Michal **Vrbíček**
Mgr. Ing. Simona **Mohacci**, MBA, výkonná ředitelka DPmÚL
Roman **Pospíšil**, náměstek výkonné ředitelky pro dopravu DPmÚL
Ing. Pavel **Bakule**, ředitel Městské policie
Bc. Jan **Novotný**, zástupce ředitele Městské policie

Omluveni: Ing. Bohumila **Moravcová**
MUDr. Aleš **Rosenbaum**
Andrea **Thomasová**

Zapisovatelka: Veronika **Glaserová**

Ověřovatelé zápisu: Ladislav **Alinče**
MUDr. Karla **Jankovská**

Počet členů ZMO: 12

Zástupce veřejnosti: 4

Použité zkratky:

ÚL – Neštětice	Ústí nad Labem – Neštětice
MO ÚL – Neštětice	Městský obvod Ústí nad Labem – Neštětice
ÚMO ÚL – Neštětice	Úřad městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice
RMO ÚL – Neštětice	Rada městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice
ZMO ÚL – Neštětice	Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice
MmÚL	Magistrát města Ústí nad Labem

ZM ÚL
DPmÚL
MP

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem
Dopravní podnik města Ústí nad Labem
Městská policie

Paní starostka zahájila 5. jednání zastupitelstva Městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice, s tím, že je přítomno 12 zastupitelů. Ing. Moravcová, MUDr. Rosenbaum a pí Thomasová se z dnešního jednání omluvili.

Program jednání:

1. Kontrola usnesení Zastupitelstva městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice
Předkládá: Bc. Yveta Tomková, starostka
2. Zpráva o činnosti Finančního výboru Zastupitelstva městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice v období od 12/2022 do 05/2023
Předkládá: Bc. Yveta Tomková, starostka
3. Dopravní obslužnost Neštětice a Mojžíře prostřednictvím MHD
Předkládá: Bc. Yveta Tomková, starostka
4. Petice - diskriminace v MHD
Předkládá: Bc. Yveta Tomková, starostka
5. Přívoz Svádov-Neštětice/Neštětice-Svádov - aktuální informace
Předkládá: Bc. Yveta Tomková, starostka
6. Informace o plnění rozpočtu Městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice za 1. pololetí 2023
Předkládá: Bc. Yveta Tomková, starostka
7. Rozpočtová opatření ve schváleném rozpočtu roku 2023 Upravený rozpočet příjmů a výdajů roku 2023
Předkládá: Bc. Roman Fikar, místopředseda
8. Návrh na prominutí dluhu nad 20 000,00 Kč - Radek Šmíd
Předkládá: Bc. Yveta Tomková, starostka

9. Různé, Diskuze

pí starostka – doplnila materiály o přílohu k bodu č. 5 a do bodu Různé k projednání žádost p. Švece.

Pořad jednání uvedla starostka.

Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Bod programu č. 1 usnesení č. 52/5Z/23

Kontrola usnesení Zastupitelstva městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice

Zprávu uvedla předkladatelka.

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) bere na vědomí

- 1) informaci o plnění usnesení Zastupitelstva městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice

Návrh na usnesení přednesla starostka.

Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Bod programu č. 2 usnesení č. 53/5Z/23

Zpráva o činnosti Finančního výboru Zastupitelstva městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice v období od 12/2022 do 05/2023

Zprávu uvedla předkladatelka.

Diskuze:

pí Nováková (předsedkyně finančního výboru) – uvedla zprávu k činnosti finančního výboru za období prosinec 2022 – květen 2023. Za uvedené období nebyly shledány žádné závady. Zpráva je předkládána v souhlasu se zákonem o obcích.

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) bere na vědomí

1. zprávu o činnosti Finančního výboru Zastupitelstva městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice v období od 12/2022 do 05/2023

Návrh na usnesení přednesla starostka.

Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Bod programu č. 3 usnesení č. 54/5Z/23

Dopravní obslužnost Neštětic a Mojžíře prostřednictvím MHD

Zprávu uvedla předkladatelka. Představila přítomným členům ZMO Neštětice ředitelku DPmÚL Mgr. Ing. Simonu Mohacsi, MBA a náměstka pro dopravu DPmÚL pana Romana Pospíšila, kteří se k dopravě vyjádří a vysvětlí kroky změny v dopravní obslužnosti v obvodu Neštětice. Změna obslužnosti došla na lince č. 57 z Neštětic do Mojžíře z důvodu velmi častého verbálního, ale i fyzického napadání řidičů MHD. Docházelo také ke znečišťování vozů a pravidelné jízdě pasažérů bez platné jízdenky.

Diskuze:

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA – od začátku roku připravovali na vybrané linky program s nasazením asistentů v dopravě, mezi linkami byla i linka č. 57. Bohužel se nepodařilo získat tolik asistentů, kterých by bylo zapotřebí. Výběrem prošlo pouze 8 lidí, mnozí neprošli psychotesty. Ke změně obslužnosti došlo až po sléze rozhodnutím řidičů, kteří odmítali do sídliště Mojžíře zajíždět. Řidiči byli fyzicky i verbálně napadáni cestujícími. Docházelo k ničení majetku a to nejen znečišťováním, ale také stahováním sběračů a vypínáním ventilů. Došlo to tak daleko, že řidiči odmítali na lince jezdit a snažili se směnu prohodit, pokud ke změně nedošlo, prohlásili, že nejsou psychicky schopni na linku nastoupit. Vedení bylo před rozhodnutím, zda linku přestat obsluhovat, a nebo ji zkrátit. Společně s vedením města došli k tomuto řešení, aby ochránili zdraví a životy řidičů. Upozornila na to, že řidiči museli vyhledat i zdravotní zařízení a končili na dlouhodobé pracovní neschopnosti. Jako zaměstnavatel jsou povinni ze zákoníku práce chránit zdraví a životy jejich zaměstnanců. Byl nasazen autobus, kde je nástup předními dveřmi. V provozu je jeden měsíc. Opatření jsou účinná, zvýšil se počet platících cestujících o 127%. Nárůst platících cestujících je enormní. Asistenti v dopravě jsou nasazeni od 7:30 do 22:00 hodin, jedná se 4 asistenty na jeden den. Nedošlo k masivnímu přesunu cestujících na linky č. 51 a 58, jedná se pouze o nárůst o 16%. Situace je monitorována. Minulý týden probíhalo šetření se všemi asistenty přepravy, revizory a řidiči. Situace se uklidnila, nedochází ke střetům cestujících s řidiči a vozy nejsou znečišťovány.

pí starostka – od 4. 9. 2023 nasadil DPmÚL novou linku č. 74, která jezdí ze Skalky až do Všebořic. Linka propojuje 10 školských zařízení a několik nákupních zón. Běžný provoz, který je od září, byl navýšen o 28 spojů. Linka 74 je plně využívána, využívají ji žáci, studenti

i starší občané cestující do nemocnice. Tato opatření jsou zatím dočasná, jednání probíhají dál, vše se vyhodnocuje a šlo o to, aby se situace zklidnila.

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA – upozornila na to, že spousta řidičů přecházela ke konkurenci. Opatření musela přijít.

pí starostka – opatření byla zavedena i na sídlišti Skalka. Byly posíleny hlídky MP o psovody, je pořizována fotodokumentace, videozáznamy a situace na sídlišti se nezhoršila. Nic se na sídlišti nezměnilo.

Ing. Bakule – na Skalce jsou umístěny dvě mobilní kamery. Nic, co by vedlo ke zhoršení situace na sídlišti, není pravda. Sídlíště je klidné. Dlouhodobě spolupracují s dopravním podnikem např. při kontrole nočních linek za spolupráce s revizory. Vedle dopravy se Neštěmice potýkají s problémy s veřejným pořádkem a bezpečností, pravděpodobně to vychází z toho, že je zde velká bytová turistika. Tito občané se cítí být anonymní a částečně beztestní a chovají se jinak než domácí obyvatelstvo. Také mají s odborem sociálních služeb MmÚL zavedena opatření a to ke kontrolám ve všední dny v dopoledních hodinách, zda nedochází k záškoláctví. Toto navazuje na systém, který zavedla pí starostka a to 3x a dost. pí starostka – již řadu let apeluje o nástup předními dveřmi na všech linkách v Ústí nad Labem. Agresivita některých lidí je tak vysoká, že se domnívá, že dopravnímu podniku nakonec nic jiného nezbyde a zavede nástup předními dveřmi všude.

pí Říha – byla zastupitelka v Teplicích a tam je nástup předními dveřmi několik let, proč to nejde v Ústí nad Labem?

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA – přeprava v Teplicích je úplně jiná. Teplice mají pouze krátké vozy. Ústí používá dlouhé vozy. Ve špičce by docházelo k prodlužování intervalů, doprava z bodu A do bodu B by z 10 minut trvala 25 minut. To už není atraktivní městská hromadná doprava. Děčínský dopravní podnik je také čtvrtinový oproti ústeckému dopravnímu podniku. p. Pospíšil - za rok se v Teplicích přepraví 3,2 mil. obyvatel v Děčíně 4,4 mil a Ústí nad Labem jich přepraví 36 mil. Takže přeprava zde je několikanásobně vyšší.

MVDr. Petrák – nákladovost by byla určitě vyšší a došlo by pravděpodobně k navýšení výběru jízdného a tím by se nákladovost mohla snížit. Osobně byl o prázdninách v Rize, poměrně velké hlavní město a tam je nástup pouze předními dveřmi v celé hromadné dopravě a nebyl to problém. Je pro zavedení nástupu předními dveřmi.

p. Pospíšil – stále na této variantě pracují. Hledá se cesta zavedení nástupu předními dveřmi na určitých linkách. Samozřejmě chtějí dopravu zatraktivnit, udělat ji více bezpečnou a eliminovat nepřízřivé obyvatele.

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA – dopravní podnik nese zodpovědnost za bezpečnost cestujících. Postupování v dlouhých vozech do zadních částí není jednoduché a často dochází ke zranění. Již nyní vede dopravní podnik několik soudních sporů, kdy se stal úraz ve voze, při vystupování a nebo při rozjíždění. Všechny tyto aspekty se musí zvážit, zda je reálný nástup předními dveřmi aspoň u některých linek. Co člověk to názor, dle diskuze na facebooku to někdo podporuje a jiní jsou proti. Chtějí zapojit UJEP k vypracování ankety a chtějí znát názor většiny.

MVDr. Petrák – chápe zmíněné aspekty a pravdou je, že v tomto městě je určitá propustnost pro osobní dopravu.

Mgr. Tříška – dotaz zda na linkách 51, 58 a 19 docházelo ke stejným problémům jako na lince 57 (napadení řidičů, poplivání, nečistoty)?

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA – všeobecně sem tam k problémům dochází na všech linkách, ale na lince 57 to bylo každodenní několikanásobný problém a situace byla už neúnosná.

p. Pospíšil – na lince 57 to byly cílené útoky, kdy bylo zapotřebí chránit vozy, řidiče a také samotné cestující. Ale samozřejmě i na Severní Terasě sem tam dojde ke konfliktu, např. s podnapilým cestujícím.

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA – častý dotaz je i ten, proč řidič nezasáhl a nevyšel s kabiny, když docházelo ke konfliktům. Řidič z kabiny nevychází, pokud to není nezbytně nutné. Řidiči v případě incidentu nemají opouštět kabinu.

pí starostka – přestupkový úsek zaznamenává desítku přestupků v městské dopravě.

pí Peterová – je starousedlík – napadení verbální či fyzické bylo od dětí nebo od dospělých?

p. Pospíšil – napadení bylo vedeno od dospělých i od dětí.

pí starostka – pokud by to bylo od dětí tak by to řešil OSPOD, přestupky zde řešené provedli dospělí. Ale samozřejmě dělají to i mladiství od 15 do 18 let. Doplnila o informaci, kdy hovořila s primářskou emergency Masarykovy nemocnice, kdy sami zdravotníci jsou pod ochranou bezpečnostní agentury, kde tito lidé napadají i zdravotníky na tomto oddělení a spousta zdravotníků z těchto důvodů ukončuje pracovní poměry. V této záležitosti primářka vystoupila na jednání Krajského zastupitelstva. Situace graduje nejen v dopravě, ale i ve zdravotnictví u akutních příjmů, kde dochází k napadání personálu.

pí Peterová – jak k tomu mají přistupovat jako starousedlíci? Proč mají platit za někoho kdo je nepřizpůsobivý?

pí starostka – jak mají platit?

pí Peterová – musejí přestupovat. Místní z Neštěmic je napadají. Osobně chodí do práce, žije slušně. Kolikrát se do autobusu nedostane, protože je plný.

pí starostka – autobus jezdí 3x do hodiny, jako tomu bylo před zavedením opatření. Počet spojů se vůbec neomezil. Od 4. 9. se vrátil do běžného provozu. Napadení musí řešit s policií.

Mgr. Tříška – pí Peterová to nyní slyšela ze všech stran, proč dochází k omezením. Nadále může jezdit trolejbusem, který je nyní pod dozorem.

p. Pospíšil – jako dopravce platící cestující v žádném případě neomezují. Nadále jim umožňuje přepravu z bodu A do bodu B v přestupní návaznosti. A pokud má paní zakoupený kupon, může s DPmÚL jezdit do aleluja.

Mgr. Tříška – normální lidi, kteří tady žijí desítky let, se bojí jezdit trolejbusem. On sám měl fyzicky napadnutého otce v trolejbusu, který skončil až v nemocnici. Co je to za nesmysl, že paní Peterová nemůže jezdit trolejbusem.

pí Peterová – místní lidi je slovně napadají. Proč jezdí jen jeden autobus?

pí starostka – linka tam jezdí každých 20 minut, jak tomu je 30 let.

p. Pospíšil – ve špičce jezdí linka každých 15 minut. Nikdy linka nebyla tak přeplněna, aby někdo zůstal stát na zastávce.

pí starostka – jak dlouho pí Peterová žije v Mojžíři?

pí Peterová – 17 let.

pí Peterová – nemovitosti v Mojžíři jsou znehodnoceny, není možnost odstěhování.

pí starostka – protinávrh – doplnila usnesení o bod B):

B) ž á d á

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a. s. ke zvážení zavedení nástupu předními dveřmi do všech vozů na všech linkách MHD v Ústí nad Labem.

Hlasování o protinávru 12 +

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštěmice po projednání

A) b e r e n a v ě d o m í

1. informaci o dopravní obslužnosti Neštěmic a Mojžíře v období od 31.7.2023 prostřednictvím linek MHD provozovaných Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.

Petice – diskriminace v MHD

Zprávu uvedla předkladatelka. Přítomna za petiční výbor pí Peterová, zástupci DPmÚL a zástupci MP. Petici podepsalo 310 osob. Byť má petice nedostatky je předložena k projednání.

Diskuze:

pí starostka – dotaz co tou diskriminací v MHD pí Peterová myslí?

pí Peterová – diskriminace – je to, že musí přestupovat v Neštěmicích. Žádá za slušné občany, aby trolejbus jezdil, třeba s dozorem, ale celou trasu bez přestupu.

pí starostka – Diskriminace má úplně jiný význam. Přestupování není diskriminace. Spousta zde přítomných lidí do práce přestupuje i 3x, jedná se o běžný jev.

pí Peterová – je to diskriminace vůči romům a tomu sídlišti.

p. Stárek – určitě se shodnou, že na sídlišti Mojžíř žije spousta neslušných lidí. Toto zavedení se ale hlavně dotklo lidí ze zadní části Mojžíře, které můžeme považovat za slušné lidi, kteří se necítí nyní být diskriminováni a jsou rádi, že mohou cestovat v bezpečí a v klidu. Není potřeba zde hovořit o diskriminaci, protože se domnívá, že je tam diskriminace naruby. Nepřizpůsobivý si do teď mohli dělat, co chtěli a nyní za společné spolupráce se snaží to uvést do normálu. Všichni přítomní zastupitelé mají trvalé bydliště v tomto obvodě. Je bezpředmětné se tu bavit o diskriminaci. Nelze zabezpečit bezpečnost cestujícím po celé délce linky 57 při počtu 8 asistentů. Toto je nyní schůdné řešení, dále se jedná, jak to bude dál do budoucna. A to co se nyní děje na sídlišti si pí Peterová musí uvědomit, že dospělí jsou zodpovědní za chování svých dětí.

pí starostka – i zde sedí lidé, kteří byli nuceni se z toho sídliště odstěhovat.

Mgr. Ing. Mohacsi, MBA – slušní občané jako je pí Peterová, žádali denně dopravní podnik o zavedení opatření, aby jezdili v bezpečí, aby vozy byly čisté a aby všichni cestující za jízdu platili. Zavedení asistentů na všechny linky 57 bylo nereálné, na každý vůz bylo zapotřebí 4 asistenty. Eliminovat se museli neslušní cestující a dopravní podnik zavedl opatření, přestupování ve veřejné dopravě je běžná věc. Nelze spojit všechny části města jednou linkou.

pí starostka – co míní pí Peterová vylepšením sociálních a ekonomických podmínek?

pí Peterová – děti si nemají kde hrát, není žádná prolézačka, houpačka.

pí Krsková – všechny dětské prvky byly opraveny a do jednoho měsíce zničeny. Vše muselo být odstraněno. Odpadkové koše, do kterých byl házen domovní odpad, byly na žádost AVE odvezeny. Minulý týden tam byl proveden velkoobjemový svoz a druhý den po svozu se tam opět válely pračky a ledničky. Takže jako by tam žádný svoz nebyl. Veškerý odpad házejí z oken a pracovníci VPP to musí uklízet. Černé skládky jsou za asistence MP uklizeny a za týden jsou tam zpět.

pí starostka – vylepšením ekonomické situace jsou podle pí Peterové prolézačky?

pí Peterová – to nejsou jen prolézačky, ty děti si nemají kde hrát. Chtěla navrhnout, že i místní si to sami ohlírají.

pí starostka – nikdo s návrhem nepřišel. Nebudou garantovat hřiště, které neprojde revizemi. Hřiště, která tam byla, byla zdemolována, zničena včetně laviček a odpadkových košů.

Rozebírání chodníků a obecního majetku už je za hranou všeho. Pro informaci všem předkládá informaci, jaké částky jsou do sídliště investovány - 240 tis. Kč od ledna do dnešního dne za mimořádné odvozy odpadu, který je tam odkládán mimo vyhrazená místa, v žádném jiném sídlišti v Ústí nad Labem se toto neděje. Do konce roku odhadují, že to bude 400 tis. Kč. 30 tis. Kč doúklid veřejných ploch zeleně před zahájením sečí. To znamená, že mimořádně musí hradit firmu, která tam zajistí úklid před sečí. Do konce roku předpokládají 40 tis. Kč. Zhruba 480 tis. Kč za soustavné opravy rozebíraného chodníku, kdy v roce 2012 bylo sídliště kompletně celé zrekonstruováno (chodníky, komunikace, koše, parkoviště) jako jediné sídliště v Ústí nad Labem, žádné jiné sídliště v Ústí nad Labem takto opraveno nebylo.

Když se v sídlišti provádí seče, musí být za asistence Městské policie. O víkendu firmě, která tam prováděla seče, bylo vykradeno auto v době, kdy na tom sídlišti pracovali. U základní školy v Mojžíři nyní probíhá oprava chodníku za 2 mil. Kč. Na investice v celém obvodu je vyhrazeno 3 až 4 mil. Kč, nelze vše investovat do tohoto sídliště. Místo toho, aby se zde instalovala nová lavička či koš, musí se zde platit úklidy, zničené věci, rozebíraný chodník a to z peněz všech obyvatel tohoto obvodu. V žádné jiné části se nemusí tolik investovat do úklidu jako v tomto sídlišti. Těch 310 petentů co to podepsalo, tak žádá, aby jedna třetina z nich, která zde dluží 200 tis. Kč na pokutách za přestupky – veřejný pořádek, občanské soužití a majetek, aby to zaplatili. A ke všemu mají tu drzost sem posílat petici, tak ať přijdou zaplatit pokuty, které tu dluží. A jestli si někdo myslí, že budeme doplácet tyto lidi, že chtějí ostatní sídliště opravit 30 let staré chodníky, když sídliště Mojžíř má úplně nové, tak se velice plete. A může si kdokoliv o diskriminaci myslet cokoliv. Stížnosti občanů, jak jsou vyřízení, jak mají znehodnocený majetek. Z komunity romů, máme zde na úřadě stálé zaměstnance, kteří nechtějí sídliště Mojžíř uklízet. Mají zakázáno uklízet pod balkony, z důvodu možného úrazu házením odpadu z oken. I tito zaměstnanci přiznávají, že mají ze života peklo, díky těmto nepřizpůsobivým občanům, kteří jsou podepsáni v petici a dluží statisíce za pokuty. Mgr. Tříška – toto je vrchol drzosti.

pí Peterová – nevěděla, že něco dluží. Oni jako slušní jsou diskriminováni.

Mgr. Tříška – může být pí Peterová ráda, že ostatní obyvatelé nevědí kolik je do Mojžíře investováno. Toto je diskriminace naruby.

pí starostka – pí Peterová si musí uvědomit, že zastupuje podepsané lidi, lidi, kteří sami dluží za pokuty a narušují veřejný pořádek.

Mgr. Tříška – proč nejde pí Peterová za zástupci Člověka v tísní, který sídlí na sídlišti a je za tyto aktivity placen.

MVDr. Petrák – dotaz na pí Peterovou, zda ji s peticí někdo pomáhal, nebo ji formulovala sama?

pí Peterová – petici sestavovala sama.

MVDr. Petrák – váží si toho, že přišla, že je slušný člověk, ale nebylo by lepší vložit energii do diskuze a do práce s lidmi na sídlišti? A ukázat nám zastupitelům, že to jde i bez petice.

pí Peterová – přemýšlela o tom. Má se vytvořit i obecní výbor v komunitě. Dřív byl Vajda a staral se o místní, tak něco takového.

Mgr. Tříška – 300 lidí je ohromná síla, kdyby se 300 lidí staralo o sídliště, tak bude vypadat úplně jinak.

pí starostka – v minulosti byla snaha spolupracovat s místní komunitou – s p. Ferkem. Chtěl zorganizovat úklid na sídlišti. Byly pořízeny pytle na úklid, rukavice, občerstvení. Jediný kdo uklízel, byl p. Ferko a jeho rodina a pár kamarádů, nikdo jiný uklízet nechtěl. Tato snaha byla opakována a bez úspěchu. Dokažte, že těch 310 lidí, co jsou podepsáni pod peticí, sídliště uklidí a vydrží být uklizeno týden, posléze 2 týdny a tak dále. Všude v okolních sídlištích to funguje. Udržujte si to sídliště uklizené. Nemusíte zakládat výbory, dokažte, že 300 lidí udrží sídliště čisté.

pí Říha – vědí místní občané, že existuje sběrný dvůr, kam se odváží elektrospotřebiče? Žádá o osvětlu v tomto směru. Nikdo to k popelnici nedává.

pí Peterová – ví o tom.

pí Křsková – při svozu na sídlišti je naloženo 90 praček a 90 ledniček.

p. Alinče – kdyby tady žila pí Peterová o pár let déle, věděla by, že sídliště Mojžíř bylo nejkrásnější sídliště v Ústí.

pí starostka – požádala pí Peterovou, aby jako zástupce 310 lidí požádala o osvětlu toho, že v nočních hodinách se dodržuje klid a to i při noční cestě na benzinovou pumpu. Lidé v okolních ulicích by se rádi vyspali.

Bc. Novotný – byl by rád, kdyby pí Peterová se spolupráci s těmi podepsanými lidmi identifikovali ty pachatele, co dělají na sídlišti nepořádek. Městské policii by to nesmírně pomohlo.

pí starostka – volání na linku 156 je bezplatné.

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) bere na vědomí

1. petici "Petice - diskriminace v MHD" doručenou dne 22.08.2023 Městskému obvodu Ústí nad Labem - Neštětice.

Návrh na usnesení přednesla starostka.

Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Bod programu č. 5 usnesení č. 56/5Z/23

Přívoz Svádov-Neštětice/Neštětice-Svádov - aktuální informace

Zprávu uvedla předkladatelka. Doplnila o materiál další přílohu – 3. výzva o obnovení provozu a výzva k úhradě vyčísleného penále.

Diskuze:

p. tajemník – samospráva za pomoci úřadu se součinností se Střekovem vyvinula snahu a veškeré úsilí o obnovení provozu. Protože víme, že p. Třešňák vypráví svou verzi, tak věcně uvádí, že při zahájení přívozu byla hladina Labe 150 cm a při ukončení provozu z důvodu nízké hladiny, byla hladina Labe 186 cm. Vše se dá doložit.

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) bere na vědomí

1. informaci týkající se Smlouvy o zajištění lodní dopravy a přepravy osob uzavřené dne 18.05.2023 (dále jen "Smlouva") ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy ze dne 21.07.2023 s dopravcem Josefem Třešňákem, se sídlem Turistická 373,403 31 Ústí nad Labem - Neštětice, IČ: 13331167.

Návrh na usnesení přednesla starostka.

Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Bod programu č. 6 usnesení č. 57/5Z/23

Informace o plnění rozpočtu Městského obvodu Ústí nad Labem - Neštětice za 1. pololetí 2023

Zprávu uvedla předkladatelka.

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) bere na vědomí

1. informaci o plnění rozpočtu Městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice za 1. pololetí 2023 dle důvodové zprávy s tím, že dosáhly:
 - a) celkové příjmy výše 38 249,92 tis. Kč, tzn. 55,09 % upraveného rozpočtu
 - b) celkové výdaje výše 32 681,90 tis. Kč, tzn. 40,06 % upraveného rozpočtu
 - c) vzniklé saldo příjmů a výdajů ve výši 5 568,02 tis. Kč vyrovnává oblast financování
2. že výsledek hospodaření z vedlejší hospodářské činnosti městského obvodu po odvodech MmÚ vykazuje účetní zisk ve výši 2 213,47 tis. Kč, do příjmové části rozpočtu 2023 bylo dle plánu zálohově zapojeno 3 671,00 tis. Kč

3. že výsledek hospodaření správy bytového fondu vykazuje účetní zisk ve výši 3 237,77 tis. Kč, do příjmové části rozpočtu 2023 bylo dle plánu zálohově zapojeno 2 366,00 tis. Kč

Návrh na usnesení přednesla starostka.
Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Bod programu č. 7 usnesení č. 58/5Z/23

Rozpočtová opatření ve schváleném rozpočtu roku 2023 Upravený rozpočet příjmů a výdajů roku 2023

Zprávu uvedla předkladatelka.

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) s c h v a l u j e

1. Úpravu rozpočtu Městského obvodu Ústí nad Labem Neštětice na rok 2023 dle schválených rozpočtových opatření takto:
 - a) Celkové příjmy rozpočtu městského obvodu ve výši 69 607,57 tis. Kč
 - b) Celkové výdaje rozpočtu městského obvodu ve výši 81 755,57 tis. Kč
Z toho:
 - upravená neinvestiční část výdajů ve výši 73 614,57 tis. Kč
 - upravená investiční část výdajů ve výši 8 141,00 tis. Kč
 - c) Oblast financování ve výši 12 148,00 tis. Kč

Návrh na usnesení přednesla starostka.
Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Bod programu č. 8 usnesení č. 59/5Z/23

Návrh na prominutí dluhu nad 20 000,00 Kč - [REDACTED]

Zprávu uvedla předkladatelka.

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) s c h v a l u j e

- 1) prominutí dluhu nad 20 000,00 Kč ve výši 22.688,10 Kč s příslušenstvím [REDACTED] z důvodu nevymahatelnosti a následný odpis z účetní evidence

Návrh na usnesení přednesla starostka.
Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

Různé:

pí starostka – požádala Bc. Vrbíčka o vysvětlení žádosti Ing. Švece p. Vrbíček – jedná se o aktualizaci záplavového území jehož nositelem je povodí Labe. Prostřednictvím Krajského úřadu byla projednávána jeho aktualizace. Prostřednictvím schválené veřejné vyhlášky se k tomu může vyjádřit i veřejnost, dotčená nemovitostmi. Ing. Švec je vlastníkem několika nemovitostí v ul. Veslařská. V přiloženém emailu žádá o projednání v ZMO – Neštětice. Podnětů na Krajský úřad bylo podáno 450.

pí starostka – návrh usnesení:

Připomínky občana ve věci záplavového území řeky Labe

Zastupitelstvo městského obvodu Ústí nad Labem – Neštětice po projednání

A) bere na vědomí

připomínky pana Ing. Jiřího Švece zaslané Odboru životního prostředí Krajského úřadu Ústeckého kraje ve věci záplavového území řeky Labe.

Návrh na usnesení přednesla starostka.

Bez připomínek.

Hlasování: 12 +

usnesení č. 60/5Z/23

MVDr. Petrák – na žádost domkařů má dotaz, proč již nebudou v letošním roce poskytovány vaky na zeleň?

pí Nováková – vaky letos končí, místo vaků budou poskytovány hnědé popelnice, které budou pravidelně vyváženy. Objem popelnice je velký a svoz bude pravidelně každých 14 dní.

p. Alinče – upozornil na to, že objem vaku je mnohonásobně větší než objem popelnice.

pí Nováková – svoz popelnic opravdu bude pravidelně každých 14 dní.

p. Stárek – také měl stejný dotaz. Spousta domkařů byla předem předzásobena vaky a již je naplňují, jak dále postupovat?

pí Nováková – svoz vaků ještě jednou bude, ale od příštího roku už odvezeny nebudou.

pí starostka – občany budou informovat na webových stránkách a ve zpravodaji. Informační leták bude vhozen do schránek.

.....
Bc. Yveta Tomková
starostka

.....
MUDr. Karla Jankovská
ověřovatelka

.....
Ladislav Alinče
ověřovatel