



Datum: 26. 05. 2026
Spisová značka:
Číslo jednací: ON/KT/OSÚOM/5509/2026/PacM
Interní označení: 7423
JID: UMONSSIU5RTNE4
Počet stran/příloh: 10/0

Vyřizuje/tel.: Bc. Michaela Pačová/+420 47527 5141
E-mail: michaela.pacova@mag-ul.cz

Vyjádření Městského obvodu Ústí nad Labem – Neštěmice k záměru „Překladiště odpadů – AVE Ústí nad Labem s.r.o.“

Městský obvod Městský obvod Ústí nad Labem – Neštěmice (dále také „MO Neštěmice“) po detailním prostudování dokumentace záměru „Překladiště odpadů – AVE Ústí nad Labem s.r.o.“, včetně akustické studie, rozptylové studie, projektové dokumentace a dalších souvisejících podkladů, konstatuje, že předložený záměr představuje významný zásah do již environmentálně zatíženého území městské části Krásné Březno a může mít dlouhodobé negativní dopady na kvalitu bydlení, veřejné zdraví a životní podmínky obyvatel dotčeného území.

MO Neštěmice zdůrazňuje, že lokalita Krásné Březno a navazující části Neštěmic patří dlouhodobě mezi území zatížená:

- intenzivní silniční dopravou;
- průmyslovou činností;
- logistickými a skladovacími areály;
- emisní zátěží;
- hlukem;
- vibracemi;
- a významnou koncentrací technické infrastruktury.

V této souvislosti považuje MO Neštěmice za zásadní, že jakékoliv další navyšování environmentální zátěže musí být posuzováno nejen izolovaně, ale především z pohledu kumulativních a synergických vlivů na obyvatelstvo.

Charakter a rozsah záměru

Z předložené dokumentace vyplývá, že předmětem záměru je provoz překladiště odpadů o projektované kapacitě 30 000 tun odpadů ročně, zahrnující:

- tři manuální překládací stanice,
- lisovací jednotky VSP 70 MAXIM,
- třídění a lisování odpadů,
- manipulaci s kontejnery,
- intenzivní pohyb těžkých nákladních vozidel,
- provoz sběrného dvora,
- a související logistické operace.

Rozsah provozu představuje významnou průmyslovou činnost umístěnou v bezprostřední blízkosti obytné zástavby, chráněných venkovních prostor staveb a veřejného prostoru využívaného obyvateli.

I. Rizika v oblasti hlukové zátěže

1. Hraniční plnění hygienických limitů

Akustická studie deklaruje splnění hygienických limitů dle NV č. 272/2011 Sb., avšak řada výpočtových bodů dosahuje hodnot těsně pod hranicí přípustnosti.

V některých bodech bylo vypočteno:

- 48,6 dB;
- 48,5 dB;
- 48,1 dB;

při hygienickém limitu 50 dB.

Současně studie uvádí nejistotu výpočtu $\pm 2,0$ dB. To znamená, že reálné provozní hodnoty mohou být vyšší, než deklarují modelové výpočty, a nelze objektivně vyloučit překročení hygienických limitů.

MO Neštěmice považuje za zásadní problém skutečnost, že část výpočtových bodů je označena pouze jako:

- „SPLNĚNO“,

nikoliv:

- „PROKAZATELNĚ SPLNĚNO“.

Tím sama studie připouští absenci dostatečné bezpečnostní rezervy.

2. Riziko impulsního hluku

Předložená studie nedostatečně řeší impulsní charakter hluku vznikajícího:

- manipulací s kovovými kontejnery;
- nakládkou a vykládkou odpadů;
- hydraulickými rázy lisovacích zařízení;
- pohybem těžké techniky;
- provozem nakladačů;
- a couvací signalizací vozidel.

Impulsní hluk bývá obyvateli vnímán výrazně intenzivněji než běžný kontinuální hluk a může způsobovat:

- zvýšenou psychickou zátěž,
- rušení spánku,
- stresové reakce,

- a zhoršení kvality bydlení.

Studie přitom hodnotí převážně ekvivalentní hladinu hluku $L_{Aeq,T}$, která nemusí dostatečně postihovat subjektivní obtěžování obyvatel krátkodobými akustickými špičkami.

3. Riziko tónových složek hluku

Akustická studie předpokládá absenci tónových složek hluku, aniž by tento předpoklad byl doložen autorizovaným měřením nebo technickou garancí výrobce technologie.

Přitom:

- lisovací technologie;
- hydraulické systémy;
- ventilátory;
- pohony;
- a další technologické prvky

mohou generovat tónové frekvence.

V případě jejich výskytu by dle NV č. 272/2011 Sb. musela být aplikována korekce -5 dB, což by mohlo vést k překročení hygienických limitů v několika chráněných venkovních prostorech staveb.

4. Nízkofrekvenční hluk a vibrace

Studie se pouze okrajově zabývá nízkofrekvenčním hlukem a vibracemi.

Těžká nákladní doprava, lisovací technologie a manipulační technika však mohou generovat:

- vibrace přenášené podložím;
- nízkofrekvenční hluk;
- strukturální vibrace konstrukcí.

Tyto jevy bývají dlouhodobě velmi obtěžující, přičemž jejich subjektivní vnímání často výrazně převyšuje běžné akustické hodnocení.

II. Rizika v oblasti kvality ovzduší

1. Zvýšení emisní zátěže

Rozptylová studie sice konstatuje nepřekročení emisních limitů, avšak současně potvrzuje existenci stávající pozadové zátěže území.

Městský obvod upozorňuje, že lokalita je již nyní zatížena:

- emisemi z dopravy;
- průmyslovými emisemi;
- prašností;
- a spalovacími zdroji.

Další navýšení:

- oxidů dusíku;
- suspendovaných částic;
- benzenu;
- benzo[a]pyrenu;
- a sekundární prašnosti

může negativně ovlivnit zdravotní stav obyvatel, zejména:

- dětí;
- seniorů;
- osob s respiračními onemocněními;
- a obyvatel dlouhodobě exponovaných znečištěnému ovzduší.

2. Sekundární prašnost

Studie nedostatečně řeší problematiku:

- sekundární prašnosti;
- úletů lehkých částic;
- znečišťování komunikací;
- a prašnosti vznikající manipulací s odpady.

Manipulace s odpady, kontejnery a pohyb těžkých vozidel může významně přispívat k lokálnímu zvýšení koncentrací prachových částic PM10 a PM2,5.

3. Pachová zátěž

Městský obvod považuje za závažný nedostatek skutečnost, že podklady prakticky neřeší:

- pachové emise;
- fugitivní emise;
- a možné šíření zápachu.

Právě pachová zátěž bývá u obdobných provozů jedním z nejvýznamnějších faktorů negativně ovlivňujících kvalitu života obyvatel.

Ani krátkodobé nebo občasné pachové epizody nelze podceňovat, neboť vedou:

- ke snížení kvality bydlení,
- omezení využívání venkovních prostor,
- psychické zátěži obyvatel,
- a zhoršení subjektivního vnímání prostředí.

III. Rizika spojená s dopravou

1. Zvýšení intenzity těžké dopravy

Dokumentace předpokládá významné navýšení pohybu nákladních vozidel.

To může vést:

- ke zvýšení dopravní zátěže;
- zhoršení bezpečnosti provozu;
- zvýšení hluku;
- emisí;
- vibrací;
- a zatížení místních komunikací.

MO Neštěmice upozorňuje, že dopravní infrastruktura území je již nyní výrazně zatížena a další navyšování průmyslové dopravy může vést k dalšímu zhoršení podmínek pro obyvatele.

2. Riziko dopravních kongescí

Studie dostatečně nehodnotí:

- dopravní špičky;
- čekající vozidla;
- dlouhodobé volnoběhy motorů;
- ani kumulaci dopravy v exponovaných časech.

Reálný provoz tak může generovat vyšší emise i hluk, než předpokládají modelové výpočty.

IV. Rizika kumulativních vlivů

MO Neštěmice považuje za zásadní nedostatek, že jednotlivé složky životního prostředí jsou hodnoceny převážně odděleně.

Ve skutečnosti jsou obyvatelé vystaveni současně:

- hluku;
- emisím;
- prachu;
- vibracím;
- dopravní zátěži;
- pachům;
- a psychologickým dopadům průmyslového provozu.

Právě kumulace těchto vlivů může mít významný dopad na:

- veřejné zdraví;
- psychickou pohodu obyvatel;
- atraktivitu území;
- a dlouhodobou kvalitu bydlení.

V. Riziko budoucího rozšiřování provozu

MO Neštěmice upozorňuje, že dokumentace vychází ze současně deklarovaných provozních parametrů.

Není však dostatečně řešeno:

- budoucí navyšování kapacity;
- změna provozní doby;
- rozšíření logistických činností;
- ani možné další technologické úpravy provozu.

Existuje proto riziko postupného navyšování environmentální zátěže území.

Požadavky Městského obvodu Ústí nad Labem – Neštěmice k záměru „Překladiště odpadů – AVE Ústí nad Labem s.r.o.“:

MO Neštěmice požaduje, aby v rámci navazujících správních řízení, závazných stanovisek, provozních řádů a případných integrovaných povolení byly stanoveny níže uvedené závazné podmínky, a to s ohledem na:

- § 30 až § 34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví;
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ;

- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí;
- princip prevence a předběžné opatrnosti dle práva životního prostředí;
- ochranu obyvatel dotčené obytné zástavby v lokalitách V Oblouku a Drážďanská v Krásné Březno.

1. Požadavky v oblasti ochrany před hlukem

1.1 Kontrolní akreditované měření hluku po uvedení zařízení do provozu

MO Neštěmice požaduje uložit provozovateli povinnost provést autorizované měření hluku akreditovanou osobou dle § 32 zákona č. 258/2000 Sb.:

- bezprostředně po zahájení provozu;
- při plném provozním zatížení;
- za současného provozu lisovacích jednotek;
- při souběžném pohybu těžké dopravy;
- v nejméně exponovaných chráněných venkovních prostorech staveb.

Odůvodnění:

Předložená hluková studie vykazuje v některých výpočtových bodech hodnoty pouze těsně pod hygienickým limitem 50 dB, přičemž samotná studie uvádí nejistotu výpočtu ± 2 dB. Tato skutečnost představuje reálné riziko dosažení nebo překročení limitních hodnot v běžném provozu.

1.2 Povinnost opakovaného měření při změně provozu

MO Neštěmice požaduje, aby každá změna:

- technologie;
- kapacity zařízení;
- intenzity dopravy;
- provozní doby;
- typu lisovací technologie;
- nebo manipulační techniky

byla podmíněna novým hlukovým posouzením a kontrolním měřením.

Odůvodnění:

Dle § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. je provozovatel povinen zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity po celou dobu provozu, nikoliv pouze při schvalovacím procesu.

1.3 Eliminace tónových a impulsních složek hluku

MO Neštěmice požaduje:

- technické odizolování lisovacích jednotek;
- použití antivibračních prvků;
- omezení rázových kontaktů kovových částí;
- protihlukové opláštění technologie;
- pravidelný servis zařízení.

Odůvodnění:

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. stanoví v případě výskytu tónové složky korekci -5 dB, což by znamenalo zpřísnění hygienického limitu.

Manipulace s kontejnery a lisovací technologie současně představují potenciální zdroj impulsního hluku, který může významně zvyšovat subjektivní obtěžování obyvatel.

1.4 Časové omezení hlučných manipulací

MO Neštěmice požaduje zákaz:

- manipulace s kontejnery;
- lisování odpadu;
- nakládky a vykládky kovových kontejnerů;

v čase:

- před 7:00 hodin;
- po 19:00 hodin;
- o nedělích a státních svátcích.

Odůvodnění:

Ačkoliv hluková studie posuzuje období 06:00–22:00 jako celek, ranní a večerní hodiny představují z hlediska ochrany obyvatel nejcitlivější období.

2. Požadavky v oblasti ochrany ovzduší

2.1 Opatření proti sekundární prašnosti

MO Neštěmice požaduje:

- pravidelné strojní čištění komunikací;
- skrápění manipulačních ploch;
- zajištění bezprašného provozu;
- povinnost očisty kol vozidel;
- pravidelný úklid navazujících komunikací.

Odůvodnění:

Rozptylová studie hodnotí pouze modelové emisní příspěvky. Reálná sekundární prašnost způsobená těžkou nákladní dopravou bývá v obdobných provozech významným zdrojem suspendovaných částic PM10 a PM2,5.

2.2 Monitoring prašnosti

MO Neštěmice požaduje:

- pravidelné monitorování prašnost;
- vedení provozní evidence;
- archivaci výsledků;
- předkládání výsledků kontrolním orgánům.

Odůvodnění:

Lokalita Krásného Března je dlouhodobě zatížena průmyslovou a dopravní činností a patří mezi území s vyšší environmentální zátěží.

2.3 Opatření proti zápachu

MO Neštěmice požaduje:

- minimalizaci doby skladování odpadu;
- uzavřený systém lisování;
- pravidelnou sanitaci manipulačních ploch;
- dezinfekci zařízení;
- provozní řád pro řešení zápachových situací;
- okamžitou likvidaci biologicky rozložitelných složek odpadu.

Odůvodnění:

Obtěžování zápachem představuje významný faktor s přímým dopadem na kvalitu života obyvatel.

3. Požadavky v oblasti dopravy

3.1 Omezení těžké nákladní dopravy

MO Neštěmice požaduje:

- přesně stanovit příjezdové trasy;
- minimalizovat průjezd obytnou zástavbou;
- zákaz odstavení nákladních vozidel mimo areál;
- zákaz volnoběžného chodu motorů.

Odůvodnění:

Předložená studie předpokládá až 296 pohybů vozidel denně, což představuje významné dopravní zatížení území.

3.2 Dopravní monitoring

MO Neštěmice požaduje:

- evidence počtu vozidel;
- evidence typů vozidel;
- pravidelné vyhodnocování intenzity dopravy;
- možnost kontroly ze strany samosprávy.

4. Požadavky v oblasti ochrany obyvatel

4.1 Kontaktní a krizový mechanismus

MO Neštěmice požaduje:

- zřízení kontaktní osoby provozovatele;
- nepřetržitě dostupný kontaktní mechanismus;
- evidenci stížností obyvatel;
- povinnost reakce na podněty.

4.2 Provozní transparentnost

MO Neštěmice požaduje:

- zveřejnění provozní doby;
- zveřejnění mimořádných událostí;
- informování veřejnosti při změně provozu.

5. Požadavky v oblasti prevence budoucí intenzifikace

5.1 Zákaz navyšování kapacity bez nového posouzení

MO Neštěmice požaduje, aby:

- jakékoliv navýšení kapacity;
- rozšíření technologie;
- změna druhu přijímaných odpadů;
- prodloužení provozní doby;
- nebo zvýšení dopravní intenzity

bylo podmíněno novým procesem posouzení vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Kapacita 30 000 tun ročně již představuje významnou zátěž území.

6. Požadavky na kontrolní činnost orgánů veřejné správy

MO Neštěmice požaduje, aby:

- Krajská hygienická stanice prováděla pravidelné kontroly hluku;
- Česká inspekce životního prostředí kontrolovala prašnost a nakládání s odpady;
- byly prováděny namátkové kontroly nočního provozu;
- výsledky kontrol byly dostupné samosprávě.

7. Závěrečné stanovisko Městského obvodu Ústí nad Labem - Neštěmice

MO Neštěmice konstatuje, že předložené podklady nevyklučují významná environmentální, zdravotní a provozní rizika spojená s realizací záměru.

MO Neštěmice dále upozorňuje, že výpočty jsou založeny na modelových předpokladech a deklarovaných provozních parametrech, přičemž reálný provoz může vykazovat vyšší zatížení území. Území je již v současné době významně zatíženo průmyslovou a dopravní činností, existuje reálné riziko kumulativních a synergických vlivů a provoz může významně ovlivnit kvalitu života obyvatel v přilehlé obytné zástavbě.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti, zejména na hraniční plnění hygienických limitů hluku bez dostatečné bezpečnostní rezervy, nejistotu výpočtů, možné uplatnění korekcí (např. při výskytu tónové složky hluku), zvýšenou dopravní a emisní zátěž a nedostatečné vyhodnocení kumulativních vlivů, považuje MO Neštěmice předložené podklady za nedostatečné pro spolehlivé posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Z těchto důvodů Městský obvod Ústí nad Labem – Neštěmice se záměrem v předložené podobě nesouhlasí.

MO Neštěmice současně požaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. v plném rozsahu, tj. aby bylo pokračováno v procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) vypracováním dokumentace dle přílohy č. 4 tohoto zákona.

V případě realizace projektu MO Neštěmice požaduje maximálně restriktivní nastavení provozních podmínek, důsledný monitoring a průběžnou kontrolu všech environmentálních parametrů provozu, a to přinejmenším v tomto rozsahu:

1. Nezávislé autorizované kontrolní měření hluku po spuštění provozu.
2. Dlouhodobý monitoring hluku, emisí a pachových látek.
3. Závazné omezení provozu výhradně na denní dobu.
4. Stanovení maximální intenzity dopravy.
5. Detailní posouzení kumulativních vlivů.
6. Konkrétní technická protihluková a protiprašná opatření.
7. Povinnost realizovat dodatečná opatření při stížnostech obyvatel nebo překročení limitů.
8. Pravidelnou kontrolu dodržování provozních parametrů.
9. Přísné podmínky pro případné budoucí rozšíření provozu.

Bc. Yveta Tomková
starostka

Za správnost vyhotovení: Bc. Michaela Pačová, referent odboru správy a údržby
obecního majetku

Rozdělovník: Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Ing. Petra Kalousová, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem,
ID DS: t9zbsva